

# INSTRUKCJA OBSŁUGI



Gratulujemy wyboru widelca amortyzowanego marki RST. Widelce amortyzowane RST to wysoka jakość wykonania oraz bardzo dobre parametry użytkowe. Zakupiony widelec jest w pełni zmontowany i gotowy do zainstalowania w rowerze.

## UWAGA OGÓLNA

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje o bezpiecznym używaniu i konserwacji zakupionego widelca. Prosimy dokładnie przeczytać całą tę instrukcję i warunki gwarancji oraz pamiętać o konserwacji widelca i całego roweru. Aby zapewnić właściwe działanie widelca amortyzowanego RST zalecamy, aby był on instalowany w rowerze przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Przed jazdą na rowerze zaleca się dokonanie sprawdzenia, czy nie został on uszkodzony podczas wcześniejszych jazd. Nie jeźdź na rowerze, jeśli na widelcu dostrzegasz ślady wygięć, pęknięć i wycieków lub jeśli zauważysz brak którejkolwiek z oryginalnych części widelca. Każdy upadek z roweru może prowadzić do poważnych urazów. Postępowanie zgodne z wskazówkami zawartymi w tej instrukcji może pomóc Ci zmniejszyć ryzyko urazu. Zalecamy przegląd widelca po każdym roku użytkowania.

## WAŻNE

Ten widelec amortyzowany RST jest widelcem przeznaczonym do stosowania w terenie i jako taki jest dostarczany bez odpowiedniego oświetlenia wymaganego podczas używania roweru na szosie. Jeśli rower z tym amortyzatorem używany będzie na drogach publicznych, usilnie zalecamy zaopatrzenie się w oświetlenie spełniające wymagania dotyczące poruszania się w ruchu drogowym.

## INFORMACJE O BEZPIECZNYM UŻYWANIU

1. Pod żadnym pozorem nie należy demontować trzonu widelca ani rur ślizgowych. Są one fabrycznie wprasowane, stąd demontaż tych elementów doprowadzi do trwałego uszkodzenia korony, czyniąc ją niezdatną do jakiegokolwiek użytku.
2. Nigdy nie gwintuj gładkiego trzonu. Spowoduje to osłabienie konstrukcji trzonu i uczyni taki widelec niebezpiecznym w eksploatacji. Jedyną bezpieczną metodą pozyskania widelca z gwintowanym trzonem jest zakup oryginalnego egzemplarza tego typu widelca.
3. Również każda inna samodzielna modyfikacja zakupionego widelca musi być traktowana jako potencjalnie niebezpieczna dla życia i zdrowia. Przed dokonaniem jakichkolwiek zmian lub modyfikacji prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym dystrybutorem widelców RST celem uzyskania odpowiednich informacji.
4. Nigdy nie używaj widelca RST jeśli zauważysz, iż jakkolwiek jego element jest złamany, wygięty lub pęknięty, a także jeśli podejrzewasz, że może być uszkodzony w jakikolwiek inny sposób. W takim przypadku skontaktuj się natychmiast z autoryzowanym punktem serwisowym celem dokonania przeglądu widelca.
5. RST zaleca, aby przed każdą jazdą rowerem sprawdzić, czy widelec nie jest uszkodzony lub nadmiernie zużyty. Sprawdź koronę, rury ślizgowe, haki goleni i okolice miejsc montażu hamulca tarczowego, czy nie występują tam pęknięcia lub inne usterki.

## GWARANCJA

VELO sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska 305, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców KRS pod numerem 0000059870 (Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X Krajowego Rejestru Sądowego), niniejszym udziela rocznej gwarancji jakości na produkt – amortyzowany widelec przedni rowerowy marki RST. Udzielona gwarancja odnosi się do fabrycznie nowego widelca nabytego w placówce handlu detalicznego oraz obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

## Warunki gwarancji

1. Gwarancja powstaje z chwilą odbioru zakupionego w placówce handlu detalicznego produktu przez nabywcę wraz z dowodem zakupu. Gwarancja obejmuje wady fabryczne i materiałowe, które wystąpią w okresie roku od dnia wydania produktu nabywcy.
2. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad fabrycznych lub materiałowych - gwarant zapewnia bezpłatną naprawę, którą w jego imieniu wykonuje punkt sprzedaży. W przypadku konieczności wymiany produktu lub jego podzespołu, gwarant zapewnia odpowiednio produkt lub podzespół w miarę możliwości identyczny z produktem/ podzespołem stanowiącym przedmiot reklamacji. W braku możliwości wymiany na produkt/podzespół identyczny, gwarant zapewnia na wymianę według wyboru uprawnionego, każdy inny dostępny w chwili rozpatrywania reklamacji produkt/podzespół z oferty gwaranta, którego wartość będzie równa wartości, odpowiednio produktu/podzespołu wymienianego w ramach reklamacji albo wyższa od tej wartości nawet o 5%.
3. Użytkownik ma obowiązek zgłoszenia wady w punkcie sprzedaży w terminie miesiąca od wystąpienia wady, dostarczając jednocześnie reklamowany produkt i paragon lub fakturę VAT związaną z jego zakupem. Bez przedłożenia przy reklamacji faktury lub paragonu zakupu, reklamacja nie może być uwzględniona. Użytkownik straci uprawnienia z niniejszej gwarancji, jeżeli nie zgłosi wady w określonym wyżej miesięcznym terminie. Używanie widelca niesprawnego, uszkodzonego może doprowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet doprowadzić do wypadku i uszkodzenia ciała. Gwarant nie odpowiada za powstałe stąd szkody.
4. Wykonanie naprawy lub wymiany gwarancyjnej następuje w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia widelca do punktu sprzedaży. W przypadkach nadzwyczajnych, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga uzyskania opinii rzeczoznawcy lub sprowadzenia podzespołu bądź kompletnego produktu z zagranicy, termin ten jest wydłużony do 60 dni.
5. Widelce RST którego dotyczy ta gwarancja nie jest przystosowany do uprawiania na rowerach w nie wyposażonych sportów ekstremalnych i akrobacji. Odpowiedzialność za doznanie obrażeń ciała i za zniszczenia widelca podczas uprawiania takich sportów i podczas uprawiania akrobacji spoczywa na użytkowniku.
6. Gwarancją nie są objęte wszelkie uszkodzenia i właściwości, które nie stanowią wad fabrycznych lub materiałowych, albo które nie stanowią następstwa wad fabrycznych lub materiałowych. Gwarancja nie obejmuje w szczególności skutków naturalnego zużycia, niewłaściwego lub niezgodnego z przeznaczeniem i instrukcją obsługi używania, konserwowania i przechowywania, zaniedbań w obsłudze i konserwacji tego produktu, jak również skutków zdarzeń losowych, które nastąpiły po sprzedaży produktu.
7. Odpowiedzialność z niniejszej gwarancji nie obejmuje uszkodzeń i dysfunkcji wynikających z niewłaściwego doboru podzespołów i niewłaściwego montażu roweru z użyciem widelca RST. W takich przypadkach odpowiedzialność za uszkodzenia produktu ponosi osoba dokonująca montażu roweru.
8. Doradztwo w zakresie doboru podzespołów montowanego roweru oraz sam montaż roweru z użyciem widelca RST – powinny być przeprowadzone przez placówkę handlową posiadającą serwis o uznanej renomie.
9. Odpowiedzialność z gwarancji wygasa w przypadkach:
  - upływu terminu gwarancji lub utraty dowodu sprzedaży widelca,
  - samodzielnej naprawy widelca przez użytkownika lub przez inną osobę aniżeli obsługa punktu sprzedaży,
  - wprowadzenia przez użytkownika zmian konstrukcyjnych w widelcu RST, dokonania przeróbek widelca, wymiany podzespołów na nieoryginalne.
10. Ochrona gwarancyjna jest związana wyłącznie z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, co skutkuje wyłączną możliwością dostarczenia i odbioru widelca w ramach reklamacji do/z punktu sprzedaży znajdującego się w Polsce.
11. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień Nabywcy wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

Dla zachowania bezpieczeństwa i dla ustrzeżenia się przed zniszczeniem roweru i widelca, bardzo istotna jest właściwa ocena wybranego przez użytkownika terenu i sposobu jazdy rowerem. Nie ma ramy i widelca rowerowego, których nie dałoby się zgiąć albo złamać - a pamiętać też trzeba, że wielkość przeszkody, w którą możemy uderzyć albo na nią spaść, kąt nachylenia ramy przy zderzeniu i waga użytkownika mają istotny wpływ na wielkość przeciążeń materiałowych, pociągając za sobą

odpowiednie do „zadanych” warunków zagrożenie uszkodzenia roweru (widelca) i zagrożenie dla bezpieczeństwa jego użytkownika.

## **INSTRUKCJA MONTAŻU DO RAMY**

Jest bardzo istotne, aby prawidłowego montażu widelca RST do ramy roweru dokonał mechanik rowerowy. Niewłaściwy montaż jest bardzo niebezpieczny dla życia i zdrowia użytkownika i może doprowadzić do poważnych urazów. Upewnij się, że zaopatrzyłeś się w widelec z trzonem odpowiednim dla Twojego roweru. Trzon może wymagać przycięcia, aby prawidłowo dopasować go do ramy. Jeśli nie posiadasz doświadczenia w tego typu pracach lub jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi zaleca się, aby przycięcie zlecić mechanikowi rowerowemu.

### **Ostrzeżenie**

Jeśli posiadasz widelec z wprasowanymi rurami ślizgowymi lub trzonem, elementy te nie mogą zostać zdemontowane z korony. W takim przypadku, aby zmienić trzon na inny (o innej długości lub średnicy) należy wymienić cały komplet korony, trzonu i rur ślizgowych na nowy. Demontaż i wymiana wprasowanego trzonu lub rur ślizgowych jest niedopuszczalna, prowadzi bowiem do zagrożenia zdrowia i życia użytkownika roweru.

## **MONTAŻ WIDELCA DO RAMY**

1. Zdemonstuj stary widelec.
2. Ustal odpowiednią długość trzonu tak, aby dopasować go do główki ramy. Upewnij się, że pozostawiono dosyć miejsca na montaż wspornika kierownicy. Do ustalenia odpowiedniej długości trzonu możesz wykorzystać trzon starego widelca.
3. Po ewentualnym przycięciu trzonu zamontuj poprawnie stery zgodnie z instrukcją ich producenta.
4. Wyczyść i nasmaruj łożyska i bieżnie sterów.
5. Załóż trzon do główki ramy.
6. Zamontuj górne łożyska oraz wspornik kierownicy zgodnie z instrukcjami producenta.
7. Zamontuj kierownicę i wyreguluj stery zgodnie z instrukcjami producenta.
8. Zamontuj hamulce i wyreguluj je zgodnie ze wskazówkami producenta.
9. Zamontuj przednie koło w hakach goleni. Po prawidłowym ułożeniu osi zacisku mimośrodowego w hakach należy odpowiednio skręcić i zamknąć zacisk.
10. Upewnij się, że został zachowany odpowiedni prześwit pomiędzy oponą, a koroną widelca. Po usunięciu elastomerów i/lub sprężyn i/lub powietrza oraz całkowitym wsunięciu rur ślizgowych do goleni pomiędzy górną powierzchnią bieżnika opony i dolną powierzchnią korony powinien pozostać prześwit o wielkości co najmniej 1,4 " (6,4 mm).
11. Podczas pierwszych jazd po założeniu nowego widelca amortyzowanego RST możesz zauważyć, iż będzie on dosyć sztywny i będzie słabo reagował na nierówności terenu. Jest to zjawisko normalne. Po około 20 godzinach jazdy zauważysz wyraźną różnicę w pracy amortyzatora. Będzie on działał bardziej płynnie i lepiej reagował na wszelkie nierówności.

### **WAŻNE**

Widelec amortyzowany RST nie powinien być używany, jeśli jakkolwiek jego część sprawia wrażenie uszkodzonej lub zużytej. W celu wymiany części skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

## **KONSERWACJA**

Prawidłowa konserwacja amortyzatora RST jest niezbędna, aby zapewnić długotrwałą, optymalną pracę widelca. Brak regularnej konserwacji doprowadzi do drastycznego pogorszenia się parametrów użytkowych widelca i może być przyczyną jego przedwczesnego zużycia się. Brak konserwacji może również doprowadzić do pogorszenia się bezpieczeństwa używania widelca i do utraty praw gwarancyjnych.

### **Przed każdą jazdą należy przeprowadzić następujące czynności:**

1. Upewnij się, że zacisk mimośrodkowy mocujący przednie koło jest odpowiednio dokręcony i zabezpieczony
2. Oczyszczyć rury ślizgowe i sprawdzić całą powierzchnię widelca pod kątem widocznych uszkodzeń.

3. Sprawdź prawidłowe ustawienie sterów.
4. Sprawdź prowadzenie kabla przedniego hamulca i regulację obydwu hamulców.
5. Sprawdź, czy wszystkie elementy mocujące zastosowane w widelcu są odpowiednio dokręcone.
6. Szczególną uwagę należy zwrócić na to czy korona widelca i golenie są równoległe względem siebie (skrzywienie przedniego widelca może nastąpić podczas skoków, nieprawidłowego lądowania, lub uderzenie w przeszkodę).

**Co 4 tygodnie lub po każdych 25-30 godzinach jazdy lub też w przypadku znacznego pogorszenia się pracy amortyzatora należy przeprowadzić następujące czynności:**

1. Rozmontuj widelec i dokładnie wyczyść z brudu, smaru i innych tłuszczyków wszystkie jego części.
2. Skontroluj wszystkie części widelca pod kątem pęknięć, nadmiernego starcia lub zużycia. Jeśli zauważysz, że jakkolwiek część jest uszkodzona lub nadmiernie zużyta wymień ją na nową. Do czasu przeprowadzenia wymiany nie używaj tego widelca.
3. Jeżeli wszystkie skontrolowane części są w dobrym stanie (bądź też po zastąpieniu uszkodzonych lub zużytych części nowymi) obficie nasmaruj wszystkie pierścienie uszczelniające, pierścienie ślizgowo-smarujące, rury ślizgowe oraz zespoły zaworów. Szczególnie obficie wypełnij rowki w pierścieniach smarujących. Nie używaj smarów zawierających lit, gdyż mogą one być powodem uszkodzeń pierścieni zastosowanych w widelcu.

**Wymiana pierścieni ślizgowo-smarujących:**

Jeśli zauważysz nadmierny luz pomiędzy rurami ślizgowymi a goleniami należy wymienić pierścienie ślizgowe.

**WAŻNE**

Poprawny demontaż i ponowny montaż pierścieni ślizgowych wymaga użycia specjalnych narzędzi. Dlatego taka wymiana powinna zostać wykonana przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego, dysponującego właściwymi narzędziami. Niewłaściwy montaż pierścieni ślizgowych może doprowadzić do przedwczesnego zużycia się elementów widelca, a także do zagrożenia zdrowia użytkownika roweru.

**Oświadczenie dla użytkowników amortyzatorów SPACE, SLOPE, DIRT**

Modele Space, Slope, Dirt przeznaczone są do użytkowania w terenie i na szosie. Widelec nie jest niezniszczalną bryłą stali zdolną przyjmować wszystkie uderzenia skoki i wywrotki bez uszkodzeń. Doceniamy to, że wybraliście RST do jazdy w ekstremalnych warunkach, ale taki styl jest to Twój wybór. Jeśli posiadasz samochód motor lub śmigłowiec i ulegniesz wypadkowi producent nie będzie go wymieniać lub naprawić chyba że produkt był uszkodzony i to spowodowało wypadek. Jeśli kupiłeś ten widelec do skakania lub udziału w wszelkiego rodzaju zawodach obowiązuje ta sama zasada. Jeśli uszkodzenie wynikało ze stylu jazdy i wykonywanych ewolucji należy wziąć pod uwagę możliwe konsekwencje takiego użytkowania. Każdy element ma swoją wytrzymałość i prosimy o przestrzeganie zasad użytkowania. Skoki (a w szczególności - LĄDOWANIE) są szczególnie niebezpiecznym aspektem jazdy i nie jesteśmy w stanie zagwarantować że widelec je przetrzyma. Ciężkie lądowania (wypadki) przekazują ogromne siły na przednią część roweru. Złe lądowanie może łatwo wygiąć lub złamać każdy widelec (lub ramę czy kierownicę). Nawet samolot, który jest przeznaczony zarówno do latania i lądowania, ulegnie uszkodzeniu na pasie startowym, jeśli źle wylądował. W takim przypadku zdrowy rozsądek mówi, że mógł być to błąd pilota. Zatem prosimy unikać ciężkich niebezpiecznych lądowań oraz wypadków. Prosimy również wziąć pod uwagę, że seria mniejszych wypadków które indywidualnie nie wydają się być istotne i groźne, łącznie może być bardzo niebezpieczna!. Dlatego przypomnij sobie błędy popełnione w ostatnim czasie, przed rozpoczęciem procedury reklamacyjnej.

Firma RST ceni zawodników dlatego zawsze dołożymy wszelkich starań, aby znaleźć polubowne rozwiązanie w przypadku uszkodzonych widelca lub jego części. Jednak prosimy o realny opis problemu i nie podawanie nieprawdziwych informacji. Jeśli widelec stwarza problem, który uważasz



wynika z winy producenta, zwróć się do punktu zakupu i zgłoś reklamację. Jeżeli problem się potwierdzi widelec zostanie naprawiony lub wymieniony.

Ramy, amortyzatory i kierownice są głównymi komponentami rowerowymi, mogącymi ulec poważnej awarii. Elementy wykonane z aluminium czy stali, mogą być bardzo mocne, ale jeśli przekroczą granice swojej wytrzymałości mogą ulec uszkodzeniu. Posiadają one również ograniczoną odporność na zmęczenie materiału, oznacza to, że ciągłe naprężenia i uderzenia mogą przekraczać wytrzymałość elementu co może spowodować ewentualne uszkodzenie części. Standardowo używane widełce RST, do jazdy po szosie lub w terenie, nie powinny ulegać uszkodzeniu. Jednakże jazda kaskaderska, skoki, zawody, niekonwencjonalne wykorzystanie rowerów mogą wywoływać potencjalne wstrząsy - uszkodzenia spowodowane tymi działaniami mogą być ogromne. Dlatego nie jesteśmy w stanie udzielić naszej gwarancji na widełce używane w ten sposób.

Dla własnego bezpieczeństwa, regularnie sprawdzaj pod kątem uszkodzeń, pęknięć, zmęczenia materiału, skrzywień - ramę, widelec i kierownicę

Należy zwrócić szczególną uwagę na:

1. Ramę, jej dolną rurę i mufę sterową
2. Widelec, koronę widelca, golenie
3. Kierownicę, mostek i jego połączenie z kierownicą i amortyzatorem

Jeżeli usłyszysz dziwne trzaski i dźwięki w tych okolicach:

Zaprzestań jazdy natychmiast i zbadaj przyczyny. Przyczyny mogą być różne np. może to być korozja pomiędzy kierownicą a mostkiem, jednakże jest znacznie bezpieczniej sprawdzić czy nie jest to uszkodzenie, które może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Jeżeli Twój rower jest używany do agresywnej jazdy lub do skakania (skoki i lądowania), zalecamy wymianę najbardziej narażonych na obciążenia części przynajmniej co 2 lata, nawet bez objawów usterek.